

**MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
NÁMESTIE SLOBODY 6, 810 05 BRATISLAVA, P. O. BOX 100
SEKCIA ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY A DRÁH**

Č. 32974/2022/SŽDD/84449
STUPEŇ DÔVERNOSTI: VJ

BRATISLAVA 16.08.2022



ROZHODNUTIE

O POVERENÍ PRÁVNICKEJ OSOBY VYKONÁVANÍM TECHNICKÝCH KONTROL A OVEROVANÍM TECHNICKEJ SPÔSOBILOSTI DRÁHOVÝCH VOZIDIEL

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) ako príslušný správny orgán podľa § 102 ods. 1 písm. q) bodu 3. a 4. zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“)

POVERUJE

Rail Workshop, s. r. o.

so sídlom Šalviová 40, 821 01 Bratislava, Slovenská republika,

IČO: 52 961 711

do **15. 08. 2025**

VYKONÁVANÍM TECHNICKÝCH KONTROL A OVEROVANÍM TECHNICKEJ
SPÔSOBILOSTI DRÁHOVÝCH VOZIDIEL
ŽELEZNIČNÝCH DRÁH – MOTOROVÝCH A ELEKTRICKÝCH RUŠŇOV, MOTOROVÝCH
A ELEKTRICKÝCH VOZŇOV A JEDNOTIEK, NÁKLADNÝCH VOZŇOV

pred ich uvedením do prevádzky a počas prevádzky.

PODMIENKY PLATNOSTI ROZHODNUTIA:

1. Vykonávanie technických kontrol dráhových vozidiel bude realizované minimálne v rozsahu podľa prílohy č. 3, druhá časť vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška 351/2010 Z. z.“) na druhy dráhových vozidiel „M“, „E“, „MVJ“, „EMJ“ a „N“ a podľa základnej technickej dokumentácie od kontrolovaných dráhových vozidiel, ktorú má žiadateľ buď vo vlastníctve alebo zmluvne zapožičanú – zabezpečenú minimálne na dobu výkonu technickej kontroly.
2. Vykonávanie overovania technickej spôsobilosti dráhových vozidiel bude realizované minimálne v rozsahu podľa § 92 (podrobnosti o technicko-bezpečnostnej skúške dráhových vozidiel) vyhlášky č. 351/2010 Z. z. na druhy dráhových vozidiel „M“, „E“, „MVJ“, „EMJ“ a podľa základnej technickej dokumentácie od kontrolovaných dráhových vozidiel, ktorú má žiadateľ buď vo vlastníctve alebo zmluvne zapožičanú – zabezpečenú minimálne na dobu výkonu overovania technickej spôsobilosti.
3. Technicko-bezpečnostné skúšky dráhových vozidiel môže vykonávať len skúšobný komisár oprávnený na vykonávanie technicko-bezpečnostnej skúšky dráhových vozidiel s osvedčením o osobitnej odbornej spôsobilosti v rozsahu platnosti osvedčenia.
4. Poverená právnická osoba bude vykonávať technické kontroly a overovanie technickej spôsobilosti dráhových vozidiel nestranným spôsobom.
5. Poverená právnická osoba môže vykonávať technické kontroly a overovanie technickej spôsobilosti dráhových vozidiel aj pre iný subjekt, a to za úhradu podľa cenových predpisov.
6. Poverenie sa nevzťahuje na overovanie technickej spôsobilosti určených technických zariadení podľa § 16 zákona o dráhach pred prvým uvedením do prevádzky.
7. Vykonávať technické kontroly a overovať technickú spôsobilosť dráhových vozidiel budú len zamestnanci poverenej právnickej osoby, ktorí spĺňajú požiadavky odbornej spôsobilosti overenej poverenou právnickou osobou, prípadne iní pracovníci, a to na základe dohody o vykonaní práce, ktorí sú odborne spôsobilí na vykonávanie technických kontrol dráhových vozidiel a majú platné osvedčenie, vydané poverenou právnickou osobou.
8. V prípade zistenia nekvalitného vykonávania technických kontrol a overovania technickej spôsobilosti dráhových vozidiel alebo ak je ich vykonávanie, overovanie je v rozpore so všeobecne záväznými právnymi predpismi upravujúcimi technické kontroly, overovanie technickej spôsobilosti dráhových vozidiel alebo v rozpore s podmienkami uvedenými v tomto poverení, môže byť rozsah tohto poverenia obmedzený alebo ministerstvo toto poverenie v celom rozsahu zruší.
9. Poverenie je vydané na dobu určitú za predpokladu včasného obnovenia platnosti súvisiacich oprávnení. Protokoly o vykonaní technickej kontroly, overení technickej spôsobilosti dráhového vozidla budú podpísané štatutárnym zástupcom spoločnosti alebo ním povereným zamestnancom.
10. Za rovnakých podmienok môže poverená právnická osoba vykonávať aj pravidelné technické kontroly dráhových vozidiel podľa § 24 ods. 1 zákona o dráhach.

ODÔVODNENIE:

Žiadosti predloženej listom č. 2/2022-BB z 28. 07. 2022, doručenej na ministerstvo 28. 07. 2022 bolo vyhovené v plnom rozsahu, keďže žiadateľ preukázal splnenie požiadaviek podľa § 93 vyhlášky č. 351/2010 Z. z. v znení neskorších predpisov a v priebehu konania neboli zistené dôvody, ktoré by bránili vydaniu rozhodnutia o poverení vykonávaním technických kontrol a overenia technickej spôsobilosti.

Správny poplatok za vydanie poverenia vykonávaním technických kontrol pred ich uvedením do prevádzky a počas prevádzky a overenia technickej spôsobilosti dráhových vozidiel vo výške 400 € podľa položky č. 70 písm. n) a o) sadzobníka zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov žiadateľ uhradil e-kolkom 28. 07. 2022.

POUČENIE:

Proti tomuto rozhodnutiu je možné v lehote 15 dní odo dňa doručenia podať rozklad na Ministerstvo dopravy a výstavby SR (§ 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov). Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Ing. Ján Farkaš
generálny riaditeľ sekcie

DORUČÍ SA:

Rail Workshop, s. r. o., Šalviová 40, 821 01 Bratislava

NA VEDOMIE:

Dopravný úrad, divízia dráh a dopravy na dráhach
Letisko Milana Rastislava Štefánika, 823 05 Bratislava